



Co en Albert Klein (rechts) nemen in hun werkplaats een kijkje onder de motorkap.

FOTO HOLLANDMEDIACOMBINATIE/MARTIJN GIJSBERTSEN

## Stad en Streek



De Schager Courant bezoekt eens in de maand een buurt(schap) en komt spontaan op de koffie voor een leuk verhaal. Vandaag: Oosterland, inclusief Vtrop. Tips? Bel 0224-224438 of stuur een e-mail naar: redactie.sc@nhd.nl.

# Altijd wat te doen bij garage Klein



**Martijn Gijsbertsen**  
m.gijsbertsen@hollandmediacombinatie.nl

**Oosterland \*** Voor beurten en keuringen. Het vervangen van een lamp, accu, lekke band of zelfs heel motorblok. In geval van pech en voor herstel van lichte schade. Bij garagebedrijf Klein in Oosterland staan ze al 65 jaar voor iedereen klaar.

Hoewel het Wieringer dorp aan de Waddenzeedijk nog geen honderd huizen telt, is er in de werkplaats van vader Albert (61) en zoon Co Klein (41) vrijwel altijd wat te doen.

Hoe is het in hemelsnaam mogelijk dat een garage in zo'n kleine gemeenschap het hoofd boven water houdt? En zelfs tien mensen op de loonlijst heeft?

### Vertrouwen

„Kwestie van vertrouwen”, stelt de oudste van de twee, wiens vader-wijlen Cornelis Klein - in 1951 grondlegger was van het bedrijf. „Onze klanten komen niet alleen uit Oosterland, maar van heel Wieringen, uit de Wieringermeer en de Anna Paulownapolder”, vertelt hij. „Wanneer families verhuizen, grijpen ze een kleine of grote beurt

## Vader en zoon zijn ook 's avonds 'aan de beurt'

voor de auto vaak aan om even terug te keren. Dan leveren ze hun wagen af, nemen de hond mee, wandelen een rondje in de buurt, bezoeken bijvoorbeeld de vissershaven in Den Oever of gaan even naar het strand. We krijgen veel

mensen van buitenaf in de garage, oud-Wieringers, maar vaak ook hun kennissen.”

„Kennelijk doen we iets goed. Als je er een zootje van maakt, is het zo gebeurd”, vult zoon Co Klein aan. „Dat het openbaar vervoer in deze hoek van de provincie niet heel sterk is, is ook in ons voordeel. Mensen zijn hier aangewezen op de auto als vervoermiddel. En hebben er tegenwoordig vaak wel meer dan eentje voor de deur staan.”

### Paardenwagens

Garagebedrijf Klein moest het in de beginjaren hebben van reparatiewerk aan onder meer paardenwagens, trekkertjes, melkmachines, kranen en vrachtwagens. „Pa pakte alles aan”, aldus Albert Klein. „Luxe auto's waren er nog niet veel. Ik geloof dat opa tussen-door zelfs nog taxi reed. En wie een voertuig had, liet zijn wagen voor een rit naar Amsterdam van tevoren helemaal controleren. Dat kun je je nu niet meer voorstellen.” Anno 2016 rijden personenwagens en lichte bedrijfsvoertuigen van alle merken de vier bruggen bij de Toyota-specialist op.

„We sleutelen nog steeds, maar het elektronische werk aan auto's heeft een grote vlucht genomen. Zelfs het vervangen van een accu moet je in zo'n programma aangeven.”

Dat vader en zoon sinds 1996 samenwerken, had de jongste Klein aanvankelijk niet voor ogen.

„Na mijn opleiding autotechniek aan de MTS wilde ik eerst verder leren en bij een ander gaan werken om ervaring op te doen.”

Het overlijden van moeder Anniemiek, zij was ziek, bracht zijn komst in het bedrijf in een stroomversnelling. „In het begin was het soms lastig, met je vader werken. Maar we sparren regelmatig, praten onze ideeën door. Over het algemeen zitten we aardig op dezelfde golflengte.”

Het garagebedrijf is al decennialang sponsor van de Oeverse voet-

balclub Wiron en heeft al ruim dertig jaar een eigen wielerploeg. Ook geeft Albert Klein zomers training aan STG 't Zwanenwater, de schaatstraininggroep uit Callantsog. En een damesfietsploeg voor het goede doel draagt de naam 'Matjes (meidjes, red.) van Klein'. Inmiddels hebben zich ook heren aangesloten: 'Matties'.

### Souvenir

Teamfoto's, krantenartikelen en gewonnen bekertjes staan in de showroom. Vlakbij een groene Princess 2200 HLS uit 1978, een klassieker. „Dat is een souvenir uit het verleden, in de tijd dat we nog dealer voor Morris-MG waren”, aldus Albert Klein. „We zijn ook dealer geweest voor Austin Morris, Hyundai en BMW. Sinds 1990 zijn we Toyota-specialist.”

De eigenaren wonen dichtbij de zaak: vader woont aan de overkant, zijn zoon achter de garage. Daardoor zijn ze soms ook in de avonduren 'aan de beurt'.

„Toen we nog een pompstation voor de deur hadden, eerst van Shell, later Marees, stonden ze ook 's nachts wel eens aan de deur. Nu is dat een stuk minder, maar pech is pech. Dan ga je naar de garage”, vertelt de oudste Klein.

Een paar keer per jaar moet Co Klein zijn werk opeens uit handen laten vallen, omdat hij wordt opgepiept als ploegchef van het vrijwillige brandweerkorps Den Oever. „Is er brand, dan zijn we meteen twee man kwijt. Pieter Rotgans, een van onze monteurs, zit ook bij de brandweer. Ach, het is voor een goed doel, zullen we maar zeggen”, vertelt hij.

### Ontmoetingsplek

De garage is niet alleen een werkplaats, maar blijkt vooral op zaterdagochtenden ook een ontmoetingsplek. Albert Klein: „Dan komen er mensen langs, puur voor een bak koffie en om de laatste nieuwtjes uit te wisselen. Ja, dat heb je hier nog in het dorp.”

advertentie

# FINAL SALE!

LAATSTE 4 DAGEN OPRUIMING!

## ALLES 60% KORTING\* OP DE NAJAARSCOLLECTIE

ALLES MOET WEG!

### SNUFFELREKKEN 70% KORTING!

\*nieuwe collectie, laatste leveringen en basis uitgezonderd

### EENMALIGE UNIEKE ACTIE

KOSTUUMS (SCOTLAND BLUE - 75 SQUARE)

## NU €149,95

### OVERIGE MERKEN 50% KORTING

VAN GILS - JOOP! - DRYKORN

WWW.DIRKDEWITMODE.NL HOOFDSTRAAT 224 1611 AN BOVENKARSPEL T. 0228-511227