

ONDERNEMEN Autobedrijf Klein al zeventig jaar te vinden in Oosterland

Opa gooide danszaal plat om garage te starten

Midden in Oosterland, aan de doorgaande weg, is al zeventig jaar Autobedrijf Klein te vinden. Het begon in 1951 met Cornelis Klein die geen zin had om het café Land- en Zeezicht van zijn ouders voort te zetten en er daarom voor koos een garage te beginnen. Inmiddels is het familiebedrijf in handen van zoon Albert Klein (67) en kleinzoon Co Klein (47).



Lydia Jasper
l.jasper@mediahuis.nl

Oosterland ■ Het hart van Cor Klein ging altijd meer uit naar de techniek dan naar de horeca. Het café bleef weliswaar nog enige tijd staan, maar de dans- en toneelzaal ging plat om plaats te maken voor een garagebedrijf en parkeerterrein.

We spreken over 1951. Toen Oosterland nog een snackbar en een kruidenier had. Op de plek van het huidige Villa Nieuwland zat een jeugdherberg. Er waren diverse aannemers en veel boeren. „Met drie, vier of vijf koetjes”, zegt Albert.

Een auto was een luxe. De dokter reed er in, niet Jan met de pet. Maar grootvader Cor had het druk zat. Vooral veel 'spul uit de dump', aldus Albert. „Oude legervoertuigen die werden omgebouwd tot kiepwagens, zodat ze konden worden gebruikt voor grondverzet. Onderhoud aan kranen en draglines. Alles wat rolde, werd hier aangepakt.”

Pomp

Ook hadden ze langs de weg tot tien jaar geleden een pomp staan. Er werd benzine getankt onder achtereenvolgens de namen Shell, Aral en Marees. „Moeder klaagde nog wel eens. Dat de reizigers soms wel eens om zes uur 's ochtends aanbelden. Kwamen ze zonder benzine van de Afsluitdijk afgereiden. Of tijdens het eten. Dan keken we elkaar aan tafel aan. Wie gaat er nu naar de pomp?”

Albert kwam in 1974 in loondienst en nam in 1980 het bedrijf over van zijn vader. En tot 1990 werden er auto's van het merk British Leyland verkocht. „De Morris Mini moest je hebben als jongmens, zo'n hippe auto. Maar laat ik eerlijk zijn: de kwaliteit van BL was dramatisch. Toen de hoofddealer van het merk in Alkmaar ging stoppen, stapten we over op Toyota. Super betrouwbaar en probleemloos, daar waren we al snel achter.”

Flora

Toyota had daarvoor al behoorlijk veel interesse getoond in Autobedrijf Klein. „Ze waren al vier, vijf keer langs geweest om te praten. Toen we dat merk gingen voeren, ging dat gepaard met een grote reclamecampagne. Tijdens de Flora stonden we met Toyota's op het haventerrein en er was een grote luchtballon.”

Waarom Toyota zo happig was op een verkooppunt op Wieringen kan Co wel verklaren. „Het is hier toch anders dan in de stad. De



Albert (links) en Co Klein in de werkplaats.

FOTO REDMOUSE

„De Morris Mini moest je hebben als jongmens, zo'n hippe auto. Maar laat ik eerlijk zijn: de kwaliteit van BL was dramatisch

mentaliteit van de mensen is anders. Het is onze kracht we zo lokaal zijn. We zijn goed benaderbaar. Bij de wat grotere bedrijven maak je aan de balie een afspraak en degene die er aan je auto zit, zie je niet.”

Autobedrijf Klein heeft acht werknemers, waaronder Alberts vrouw Ineke en Co's vrouw Cindy. Toen Alberts eerste vrouw Annetiek op 42-jarige leeftijd overleed, kwam Co eerder dan gepland in het bedrijf.

Kleinzoon

Kleinzoon Daan van zestien helpt inmiddels ook af en toe mee. „Ja, hij begint interesse te tonen, maar hij moet doen wat-ie zelf het leukste vindt. Dat geldt ook voor mijn dochter Lisa van veertien.”

De Toyota's staan nog in de showroom en op het pleintje, maar dealer mag het bedrijf zich niet meer noemen. „In 2001 was dat alleen nog voorbehouden aan de grote dealers”, legt Albert uit. „De



Hybride

Overstappen op een ander merk zien ze niet zitten. Bedrijfswagen of personenauto, klein en groot, Toyota heeft het in het assortiment. „Toyota is heel vooruitstrevend”, aldus Co Klein. „Ze waren een van de eerste fabrikanten met hybride auto's, die op fossiele brandstof en elektriciteit rijden. De eerste reed al in 1997. Dat elektrisch rijden zagen ze toen al als een tussenfase. Om de overstap naar waterstofauto's te vergemakkelijken.”

wat kleinere subdealers werden afgestoten en wij verenigden ons in Vetos. Dat staat sindsdien op ons bord. We mogen ons officiële merkspecialist in Toyota noemen, dat dan weer wel.”

Vanwege het zeventigjarig bestaan op 1 december had het bedrijf

een uitje op de agenda staan. Met iedereen van de garage uit eten. Vanwege de coronamaatregelen is dat geannuleerd. Co: „Maar we bestaan nog een heel jaar lang zeventig jaar, dus we krijgen vast nog wel de mogelijkheid om hierbij stil te staan.”